

北京合智创展小机场解决方案

GWTech



—小机场可以拥有计算机系统。

—到底需要哪些系统呢？



北京合智创展科技有限责任公司是一家以信息技术为核心的创新型企业。自成立之初，就致力于民航机场核心关键业务的咨询、创新和研发。

在民航领域为不同的民航客户提供了高质量的产品和技术服务。合智创展具有全方位的民航机场解决方案，能为大中小型机场提供合身的应用产品和解决方案，产品符合国内民航的特点，并与国际民航业务的发展接轨。

合智创展团队的核心有置身于IT集成和项目管理的资深专家，曾与西门子、惠普、汉普咨询等公司结成重要的合作伙伴，出色地为上海浦东、北京首都、成都双流、杭州萧山、沈阳桃仙、西安咸阳、深圳机场等机场提供服务。

最基础的机场信息系统

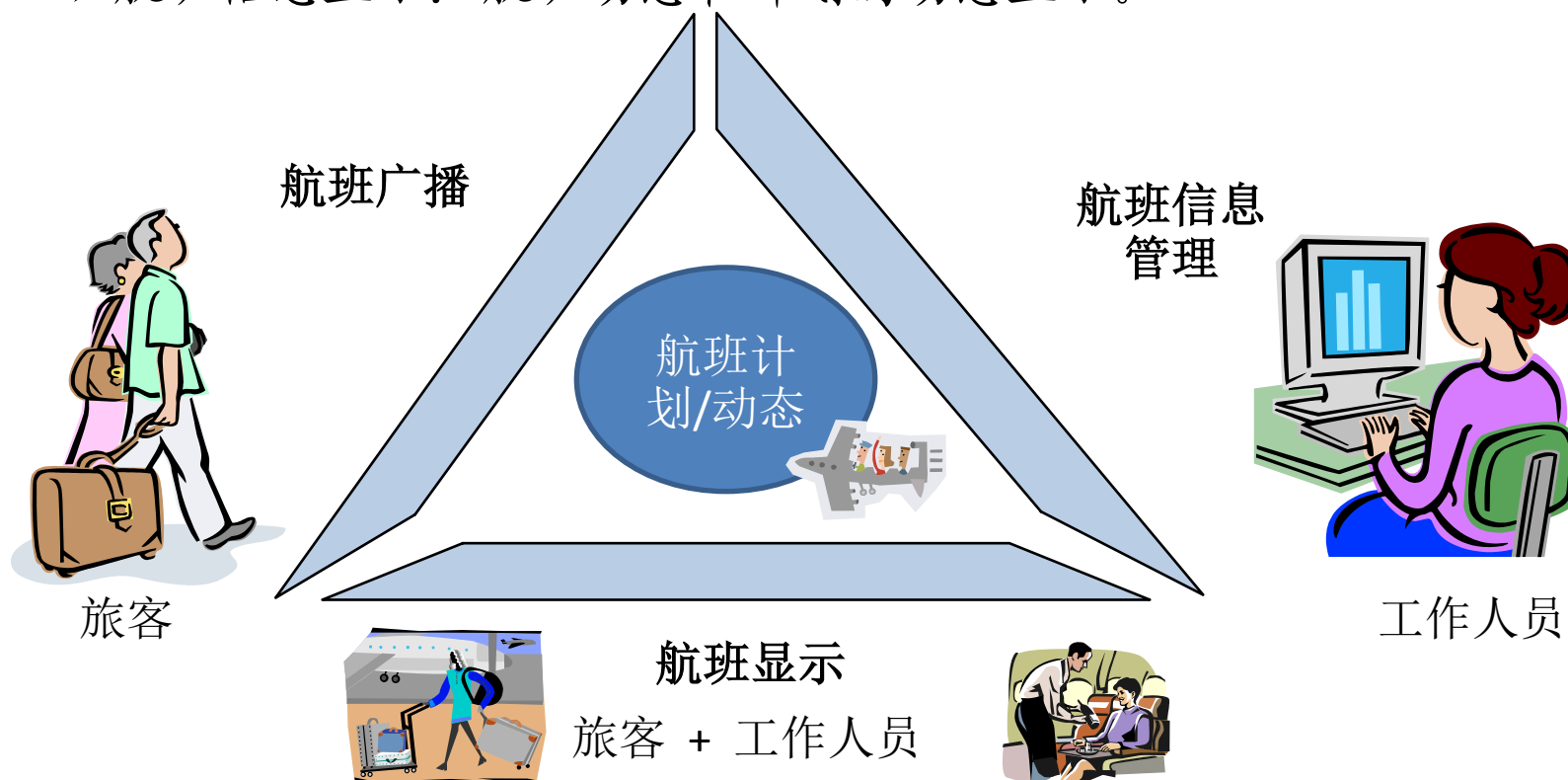
必须包括:

● 航班信息管理: 航班计划、航班动态的发布。

● 旅客服务:

➢ 航班信息广播: 对旅客播报航班动态。

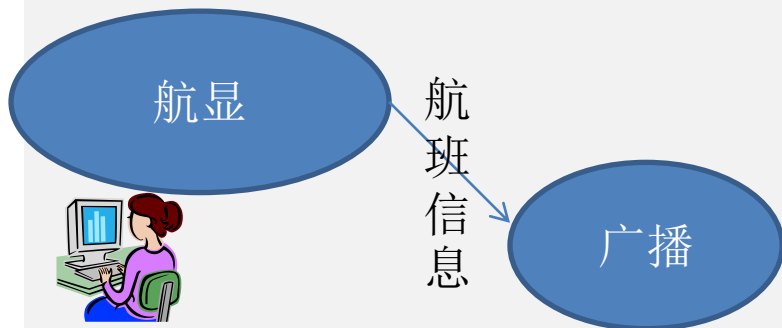
➢ 航班信息显示: 航班动态和计划的动态显示。



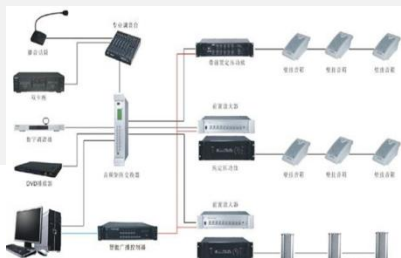
最小的机场系统

最小的机场集成系统，可以没有中央数据库。有两种做法：

- 以航显为中心



航显系统发布航班计划，由于广播系统的特殊性需要有人值守，需要有人及时纠正信息的错误。



- 以广播为中心（推荐）

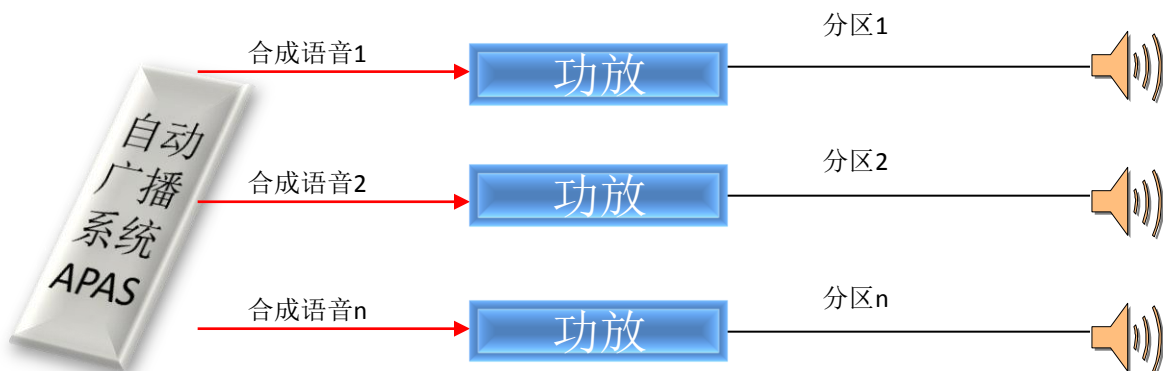


广播系统发布航班计划，准确性高。由于航显只是显示，因此，可以不需要有人值守。建设成本和运行成本都最低。

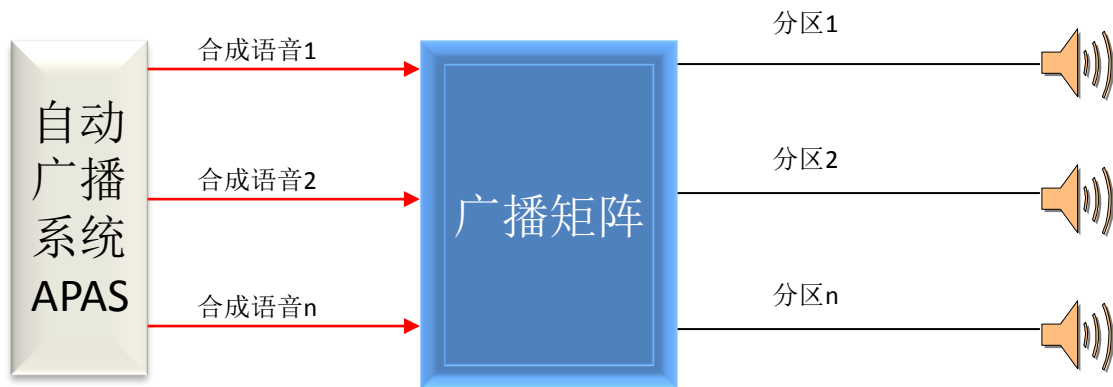


机场广播模式

一）以功放为基础建立广播分区（最简单的模式）：

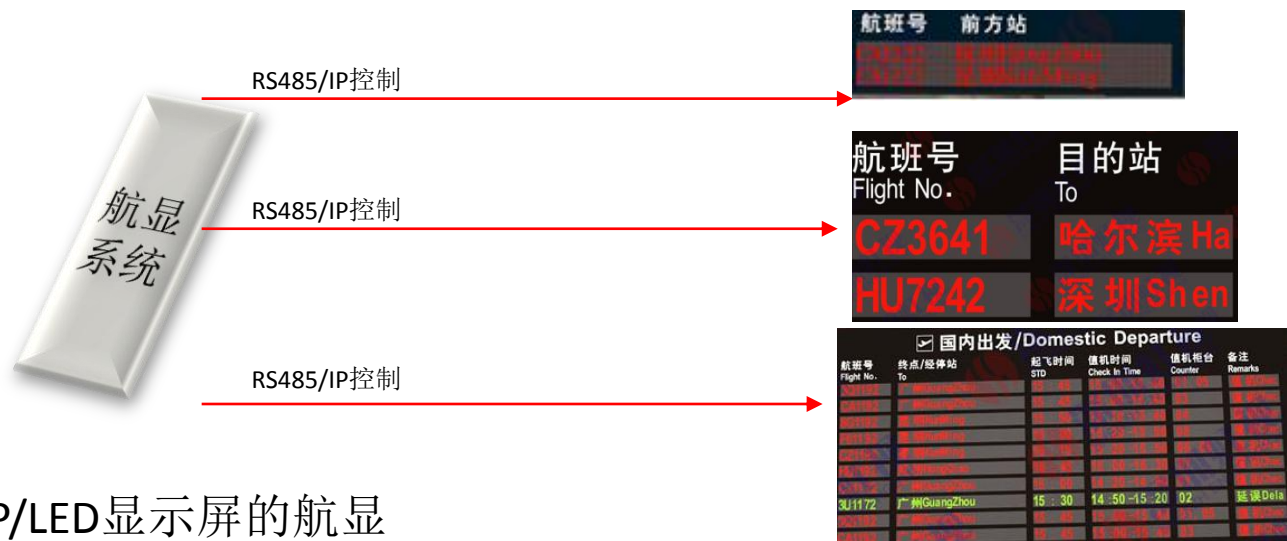


二）采用广播矩阵控制：

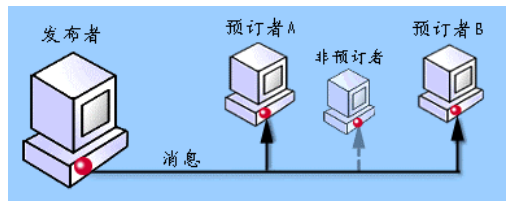
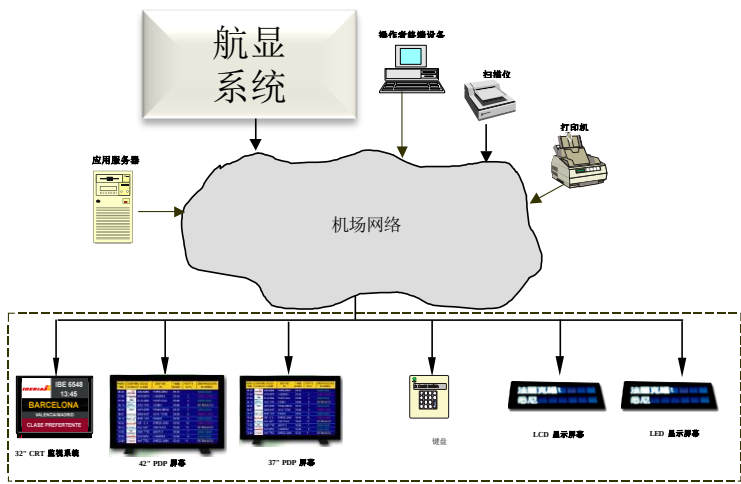


机场航显模式

一）以LED条屏的航显（最简单的模式）：



二）基于LCD/PDP/LED显示屏的航显



国内/国际/香港航班 Domestic/International/Departure 13:04

航班号 Flight No.	前往 To	计划 Sch	变更 Alter	备注 Remarks
CZ3522	广州	13:05	13:05	正常On-time
CJ6389	海口	13:10	13:10	正常On-time
F63881	青岛, 沈阳	13:50	13:50	正常On-time
MF8126	厦门	14:05	14:05	正常On-time
MU5359	广州	14:45	14:45	正常On-time
SC882	济南	15:40	15:40	正常On-time

有关合智创展的产品，请联系：

sales@groupwise-tech.com

请访问： www.groupwise-tech.com

www.groupwise-tech.cn

电话： 010-82252720

